



TRAINS ROULANTS

Informations générales – jeudi 13 octobre 2016

Objectifs - être capable :

- D'effectuer des mesures et de visualiser les angles de train roulant en statique et en dynamique
- D'interpréter les relevés des mesures de trains roulants faites par d'autres ou par soi-même
- De différencier les mesures mal faites des véritables déformations
- De conseiller le technicien pour faire ses mesures

Public concerné :

- Experts de justice inscrits près d'une Cour d'Appel d'une juridiction administrative ou près de la Cour de Cassation sous la rubrique Automobile (E.7.4)
- Experts en automobile souhaitant connaître et aborder l'expertise judiciaire
- Autres publics, nous consulter

Méthodes et moyens pédagogiques :

- Présentation PowerPoint – Vidéos
- Exemples issus de la pratique
- Travaux pratiques
- Tests d'évaluation

Animateurs :

- Thierry ABRAS, certifié de Génie mécanique, option maintenance, Professeur de l'Education Nationale
- Marc PUECH, Expert membre du CNEJA

Effectifs :

- 10 à 15 participants

Durée :

- 1 jour : 7h00 (8H00 – 12H00 // 14H00 – 17H00)

Lieu :

LYCEE CONDORCET
29 rue Edmond Rostand
69800 SAINT PRIEST
Téléphone : 04.72.23.15.15

Tarif : voir bon de commande

Programme

Partie théorique

↳ Rappels sur les trains roulants

- Influence des angles
- Braquages induits en pompage
- Analyse des nouvelles géométries
- Interprétation de l'angle inclus

↳ Utilisation des bancs de géométrie

- Influences de la mise à niveau du pont
- Méthodes de mesure des bancs de géométrie
- Différences entre bancs électroniques et 3D
- Diverses options du banc :
 - mesure des diagonales
 - mesure des variations de braquage induit
 - réglage en mode « Levée »
 - réglages « Parra EZ »
 - réglages du berceau

Partie pratique

↳ Sur Laguna III GT 4 control (banc Prism 3D)

- Préliminaires avec « CLIP »
- Mesure complète de la géométrie
 - en utilisant toutes les options décrites dans la partie théorique
- Réglage complet de la géométrie
 - en utilisant toutes les options décrites dans la partie théorique
- Configuration du véhicule avec « CLIP »

↳ Sur 407 (banc électronique)

- Mesure complète de la géométrie
 - en utilisant toutes les options décrites dans la partie théorique
- Réglage complet de la géométrie
 - en utilisant toutes les options décrites dans la partie théorique

Organisme de formation enregistré sous le N° 83 15 03144 15
Cet enregistrement ne vaut pas agrément de l'Etat

AAE SAS pour le C.N.E.J.A.

18 rue de Gutenberg 15000 AURILLAC

Contact : Marc PUECH 06.71.27.21.95

Courriel : puech-marc@wanadoo.fr

SAS capital de 178 000 € - Siret 482 545 191 00017 - RCS Aurillac – APE 6621Z

TVA intracommunautaire FR 19482545191